### 4-2

## 교통특화 국가산업단지 조성

임기구분	임기외	사업주체	김천시, 국가철도공단, 한국철도공사, LH 등
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	예산 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	10%
주관부서	투자유치과	협업부서	미래혁신전략과, 도로철도과
공약실명제	과장 김영진(6230),	팀장 조영호(6638),	담당자 이인경(6486)

### □ 정책목표

- 폐선로를 활용한 **고속철도 차량 정비기지의 성공적인 유치**를 위한 기반시설을 조기에 마련하고,
- 철도 관련 산업체 뿐만 아니라 인근의 자동차튜닝일반산단 및
  드론지원센터 등 핵심시설 간의 연계를 통한 스마트 모빌리티
  거점도시 육성

#### □ 사업개요

ㅇ 사업위치 : 어모면 중왕리, 다남리 일원

ㅇ 사업규모 : 2,975,000㎡, 약90만평

ㅇ 사업기간 : 2025년 ~ 2035년

ㅇ 사 업 비 : 약5,000억원

### □ 연차별 추진계획

연도별	주 요 사 업 내 용			
2025	- 김천 교통특화 국가산업단지 기본구상 연구 용역 시행 - 김천 교통특화 국가산업단지 기본계획 및 사전타당성 조사 용역 시행			
2026	- 김천 교통특화 국가산업단지 기본계획 수립			
2027~	- 국가산업단지 지정 건의			

## □ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

	총사업비	기투자 (A)	임기	2026 하반기		
게원별 	(A+B+C)		소계	2025	2026 상반기	이후 (C)
계	500,220		220	220		500,000
국비						500,000
도비						
시비			220	220		
민자						
기타						

## □ 추진일정

세부추진사항	2025			2026			2027 이후					
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
기본구상												
기본계획 및 사전타당성 조사												
기본계획 수립												
국가산업단지 지정 건의												

# □ 공약달성 확인지표

지표명	단위	목표	2025	2026 상반기	2026 이후
기본구상	회	1	1		
기본계획 및 사전타당성 조사	회	1	1		
기본계획 수립	회	1			1
국가산업단지 지정 건의	회	2			2

#### □ 문제점 및 대책

- ㅇ 최근 신규 국가산업단지 지정 사례가 많아 신규 국가산업단지 지정 계획 無
  - 국토부 신규 국가산업단지 후보지 지정 : 총22개
    - · 2018년 : 7개소 (조성준비중), 2023년 : 15개소 (예타진행중)
- 정부 정책과 연계한 국가산업단지 후보지 선정 및 유치를 위한 국회의워 및 중앙부처 등 지속적인 정책활동 필요

#### □ 기대효과

- 폐선로를 활용한 고속철도 차량 정비기지의 성공적인 유치 및
  지원을 위한 기반시설을 선제적으로 마련
- 철도 및 스마트 모빌리티, 드론 등 관련 산업체 및 R&D 연구소 등 우량기업을 유치하여 김천을 미래형 스마트 모빌리티 산업 중심지로 육성하고 국가산업단지 조기 분양 기대
- 고부가가치 신규 일자리 창출 및 관련 인재 육성을 통해 인구
  유입 효과 및 정주 여건 개선 가능

### □ 위치도

