

4-1

전기동력 분산식 열차 정비기지 조성

임기구분	임기이후	사업주체	국토교통부, SR 등
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	예산 지원 필요
예산구분	비예산	사업이행도(진도율)	5%
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 유창선(6850), 팀장 장임석(6334), 담당자 이준희(6336)		

□ 현황 및 정책 목표

○ 추진 현황

- 2024. 5. ~ 2025. 5. : 고속철도 차량기지 구축 타당성 검토 용역 추진
- 2025. 6. ~ : 국토교통부, 국가철도공단, 한국철도공사, SR, 현대로템 등 차량기지 건설과 관련한 기관 협의 추진

○ 정책 목표

- 김천시의 지리적 위치와 철도 네트워크상 장점을 최대한 활용한 고속철도 차량기지 유치로 신성장 동력 구축

□ 사업개요

- 사업위치 : 중부내륙철도로 인해 발생하는 폐선로 인근
- 사업규모 : A=178,000m²
- 사업비 : 572,400백만원

□ 연차별 추진계획

연도별	주요사업내용	비고
2025	- 고속철도 차량기지 구축 타당성 검토 용역 준공 및 관련 기관(국토교통부, 국가철도공단, SR 등) 협의 추진	

□ 추진 일정

세부추진사항	2025				2026				2026 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
용역 준공												
관련기관 협의												

□ 공약달성 확인지표

지표명	단위	목표	2025	2026 상반기	2026 이후
타당성 검토 용역 준공	식	준공	1		
관련기관 협의 추진	식	협의를		1	

□ 예상되는 문제점 및 대책

- 경제성 분석상 B/C 1.2로 높게 산출이 되나, 추진 기관 및 사업체 선정 난항 예상

□ 기대효과

- 철도특화 산업단지 조성의 발판 마련 및 철도관련 기업체 유치 등으로 지역경제 활성화 기여

□ 고속철도 차량기지 현황

명 칭	차 종	검수종류
수도권(고양)	KTX/KTX-산천	경정비/중정비
부산(가야)	KTX/KTX-산천(SR)	경정비/중정비
호남(광주)	KTX/KTX-산천(SR)	경정비/중정비
울산	KTX-이음	중정비
강릉	KTX-이음	경정비
이문	KTX-이음	경정비