

임기구분	임기외	사업주체	김천시
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	제도적, 예산 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	20%
주관부서	미래혁신전략과	협업부서	투자유치과, 정보기획과, 교통행정과, 도로철도과
공약실명제	과장 허구(6350), 팀장 안대영(6870), 담당자 박지은(6872)		

□ 현황 및 정책 목표

○ 현황

- 김천시는 한국교통안전공단을 중심으로 미래 모빌리티 산업 클러스터를 조성* 중으로 정부 모빌리티 관련 로드맵(정책) 최우선적 수행 가능

▶ 관련 연구기관 집약

- (조성 완료) 첨단자동차 검사연구센터, 김천드론자격센터, 튜닝안전기술원, 스마트 물류센터
- (조성 중) 모빌리티 튜닝산업 지원센터, K-드론지원센터, 미래차 부품 친환경소재 전환 지원센터

▶ 우수기업 유치 : 김천1일반산업단지(140만평) 및 농공단지(27만평), 김천산업단지(63만평), 튜닝일반산업단지(8.5만평), 주행시험장(4.6만평) 등 유치 기반 마련 노력

- 지역과 지방 도시에 적합한 모빌리티 융합 산업 생태계 구축 필요

* 지방의 지형, 도로, 기후 등 다양한 교통 환경에 적용할 수 있는 모델 마련

○ 정책 목표

- 1단계(2025~2029) : 광역교통과 연계한 스마트 모빌리티 시스템을 적용한 모빌리티 특화도시 조성
- 2단계(2030~2034) : 지원·실증·기업지구로 구성된 모빌리티 융합 특구 조성을 통해 미래형 산업 생태계 완성

□ 사업개요

<1단계: 모빌리티 특화도시 조성>

- 사업위치 : 김천시 일원
- 계획연도 : 2025~2029년(5년간)
- 총사업비 : 24,000백만원 (국비 12,000, 도비 4,800, 시비 7,200)
- 시행주체 : 국토교통부, 한국교통안전공단, 경상북도, 김천시
- 근거법령 : 「모빌리티 혁신 및 활성화 지원에 관한 법률」 제3조 제1항, 제6조제1항, 제3항, 제4항
- 사업내용
 - 광역교통 수단과 연계한 자율주행, UAV 등 첨단 모빌리티 적용
 - 기존 교통체계 개선(ITS, BRT, DRT 등) 및 MaaS 도입
 - 기구축 인프라(산단, 교통시설 등)와 연계한 모빌리티 기업 유치

<2단계: 모빌리티 융합 특구 조성>

- 사업위치 : 김천1일반산업단지 및 혁신도시 일원 (약 73만평)
- 계획연도 : 2030~2034년(5년간)
- 총사업비 : 193,000백만원 (국비 135,000, 도비 17,400, 시비 40,600)
- 시행주체 : 국토교통부, 경상북도, 김천시
- 근거법령 : 「모빌리티 혁신 및 활성화 지원에 관한 법률」
- 사업내용
 - 지원지구 : 규제샌드박스, 시범사업 운영, 모빌리티 기술 평가 및 기준 수립 지원
 - 실증지구 : 튜닝·드론·주행시험장을 통한 융합 모빌리티 안전성 인증·실증 지원
 - 기업지구 : 산단 내 모빌리티 관련 기업 집적, 신기술 글로벌 진출 추진

□ 연차별 추진계획

연도별	주요사업내용	비고
2025	- 김천시 모빌리티 특화도시 기본계획 수립	
2026	- 국토교통부 모빌리티 개선계획 승인 - 모빌리티 특화도시 공모 추진	
2026~	- 모빌리티 특화도시 공모 추진 - 모빌리티 융합특구 지정 건의 및 협의 - 모빌리티 융합특구 조성 및 운영	

☐ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)			2026 하반기 이후(C)
			소계	2025	2026 상반기	
계	217,100					217,000
국비	147,000					147,000
도비	22,200					22,200
시비	47,900	20		80		47,800

* 2024. 03. 김천 차세대 모빌리티 융합특구 조성 방안 연구용역 (20백만원)

2025. 03. 김천 모빌리티 개선계획 수립 연구용역 (80백만원)

□ 추진 일정

세부추진사항	2025				2026				2026 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
김천 모빌리티 개선계획 수립												
국토부 모빌리티 개선계획 승인 요구												
모빌리티 특화도시 공모 추진												
모빌리티 융합특구 제안서 건의 등												

□ 공약달성 확인지표

지표명	단위	목표	2025	2026 상반기	2026 이후
김천 모빌리티 개선계획 수립	식	1	1		
김천 모빌리티 개선계획 승인 요구	식	1		1	

□ 예상되는 문제점 및 대책

- 예상 문제점
 - 다양한 부서 및 민간업체와의 협의 필요성
 - 규제 개혁 지연 가능성
 - 전기차 무선 충전, 자율주행 등 첨단 모빌리티 시스템 도입 시 규제 문제 발생
- 대책
 - 교통·도로·통신 부서 및 관련 업체와 긴밀한 협의 체계 구축
 - 국토부와의 지속적인 협의를 통해 선제적 규제 개선 과제 발굴 및 정책 연계

□ 기대효과

- 모빌리티 혁신 서비스 확산으로 시민 체감도 향상 및 이동 편의성 증진
- 신기술 도입을 통한 정주 환경개선 및 스마트도시 기반 마련 및 자율주행, UAV 등 미래형 모빌리티 활성화
- 모빌리티 산업 생태계 조성 및 글로벌 시장 진출 기반 마련 및 전기차 무선 충전 등 실증사업을 통한 국내외 표준화 주도