

임지구분	임기내	사업주체	김천시,한국도로공사
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	예산 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	0%
주관부서	도로철도과	협업부서	
공약실명제	과장 유창선(6850), 팀장 현인(6770), 담당자 이혜진(6893)		

□ 현황 및 정책 목표

- 군도 19호선의 1일 교통량은 약 3,400대로 통행량이 많으며 덤프 등 대형차량 운행도 빈번
- 통행가능 경간 폭은 6m로 대형차 교행 어려움
- 보행자는 일 50여 명으로 주변 보행로가 없어 사고 위험

□ 사업개요

- 사업위치 : 김천시 아포읍 국사리(군도19호선)
- 사업규모 : 교량 개체 1식
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 2027. 12.
- 사업비 : 10,000백만원
- 사업내용 : 교량 개체 L=10m, B=40m(경간10m→16m)

□ 연차별 추진계획

연도별	주요사업내용	비고
2026	- 사업계획 적정성 검토 및 한국도로공사 협의 · 관리상 고속도로 시설물로 교량 개체 가능여부 확인	
2026	- 사업계획 수립 및 실시설계용역 시행	
2026~	- 공사 착공	

□ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)			2026 하반기 이후 (C)
			소계	2025	2026 상반기	
계	10,000		2,000		2,000	8,000
시비	5,000		1,000		1,000	4,000
기타 (도로공사)	5,000		1,000		1,000	4,000

□ 추진 일정

세부추진사항	2025				2026				2026 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
적정성 검토 및 한국도로공사 협의												
실시설계용역												
공사												

□ 공약달성 확인지표

지표명	단위	목표	2025	2026 상반기	2026 이후
실시설계 완료	식	완료			1
공사착공 및 준공	식	준공			1

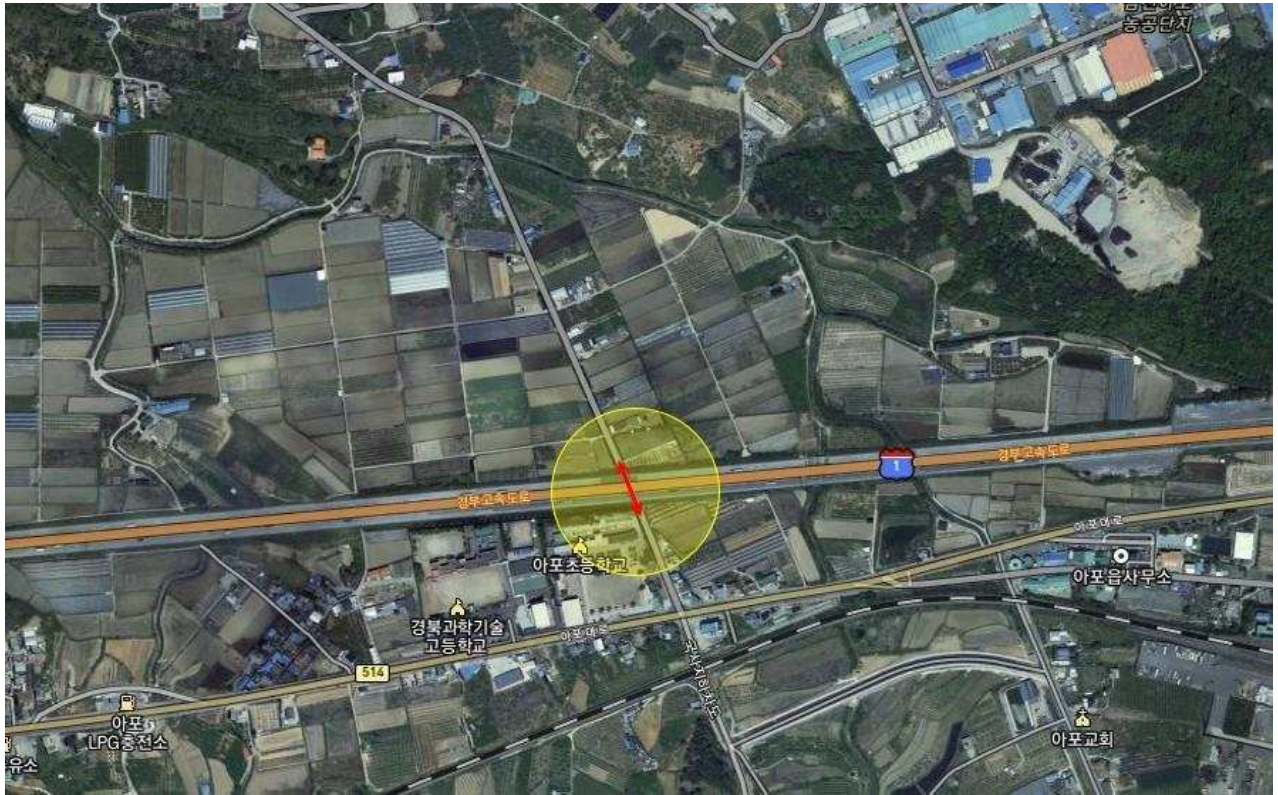
□ 예상되는 문제점 및 대책

- 고속도로 하부 교량 개체 시 사업비 과다 우려
- 고속도로 관리상 교량 시설물은 C등급으로 안전진단 및 구조 검토 결과에 따라 사업 진행 가능
- 한국도로공사와 사업비 관련 추가 협의 필요
 - 교량 개체 시 원인자(김천시)와 도로공사 분담(예 5: 5, 7: 3) 필요
 - 박스 인입공사 시 도로공사 분담(50억) 시행 사례 없음, 타지자체와 형평성 등으로 도로공사 지원 어려움

□ 기대효과

- 교량 경간 확장으로 대형차량 통행 원활 및 교통 인프라 확충
- 보행로 설치로 안전한 보행환경 조성 및 교통사고 예방
- 추후 자전거길 등과 연계하여 여가 공간 활용 가능

□ 위치도



□ 현황사진

