

임지구분	임기외	사업주체	김천시
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	-
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	10%
주관부서	도로철도과	협업부서	교통행정과
공약실명제	과장 유창선(6850), 팀장 현인(6770), 담당자 이혜진(6893)		

□ 현황 및 정책 목표

- 스쿨존으로 지정되어 있지만 주변 과속차량과 안전시설 미비로 사고 위험
- 스쿨존 주변 교통환경 개선으로 사고 예방
 - 회전교차로 설치로 통학로 주변 차량 속도 저감
 - 고원식 횡단보도 설치 등 스쿨존 주변 보행환경 개선

□ 사업개요

- 사업위치 : 김천시 시내
- 사업규모 : 회전교차로 설치 1개소
- 사업기간 : 2025. 10. ~ 2026. 12.
- 사업비 : 500백만원(시비 500)
- 사업내용 : 회전교차로 및 고원식 횡단보도 설치

□ 연차별 추진계획

연도별	주요사업내용	비고
2025	- 시범 사업대상지 선정 및 관계기관 자문 · 스쿨존 주변 회전교차로 설치 시범사업 대상지 선정 · 도로교통공단, 경찰서 등 관계기관 자문	
2026	- 사업계획 수립 및 실시설계용역 시행	
2026~	- 보상협의 추진 - 공사 착공	

□ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)			2026 하반기 이후 (C)
			소계	2025	2026 상반기	
계	500		500		500	
시비	500		500		500	

□ 추진 일정

세부추진사항	2025				2026				2026 이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업대상지 선정 및 관계기관 자문												
실시설계용역												
보상협의를												
공사												

□ 공약달성 확인지표

지표명	단위	목표	2025	2026 상반기	2026 이후
회전교차로 설치	개소	1			1

□ 예상되는 문제점 및 대책

○ 문제점

- 어린이는 일반 전기식 신호체계에 비해 회전교차로의 차량 진출·입 경로를 이해하기 어렵고, 차량의 움직임에 대응하기 힘들
- 회전교차로 내 중앙부 조경시설 및 차량 흐름에 집중 시 보행자 보호에 소홀할 수 있음
- 일부 차량은 속도를 유지한 채 교차로 통과를 시도하여 위험

○ 대 책

- 회전교차로내 개방적 구조를 통해 시야 확보 및 구조물 최소화
- 속도 저감시설(과속방지턱, 노면 요철)을 통한 감속유도와 횡단보도 LED시설등 노면 표시 강화
- 학교 또는 지역커뮤니티를 통한 회전교차로 통행방법 홍보
- 시범 사업을 시행 후 점차적 확대 시행 검토

□ 기대효과

- 보행자 안전 중심 설계로 주변 차량 속도 저감을 통한 어린이 교통사고 예방
- 원활한 교통흐름을 유지하고 동시에 보행자 안전 강화로 교통 시스템의 전반적 균형 향상

□ 스쿨존 주변 회전교차로 설치 사례

