6-6

모빌리티 지원 기반 구축

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	제도적 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	10%
주관부서	미래혁신전략과	협업부서	-
공약-실명제	과장 윤상영(6350),	팀장 안대영(6870),	담당자 김정수(6872)

□ 현황 및 정책 목표

○ 미래형 모빌리티산업에 선제적 대응을 통한 미래전략사업 육성

O 2022년 7월 : 건축 설계공모

○ 2023년 상반기 착공

□ 사업개요

○ 기 간 : 2022. 1. ~ 2024. 상반기

○ 위 치 : 김천시 어모면 다남리 984-3번지 일원(김천1일반산업단지 3단계)

O 사업규모

- 대지면적 : 4,645 m² (약 1,400평)

- 연 면 적 : 3,420.39 m² (약1,034평), 지상 3층

○ 시행주체 : 경상북도, 김천시

○ 소요예산 : 9,000백만원(도비 6,500 시비 2,500)

○ 사업내용 : 모빌리티 튜닝 산업지원센터 건축

□ 연차별 추진계획

연도별	주 요 사 업 내 용	비고
2022	- 7월 : 건축설계공모 입찰	
2022	- 하반기 : 실시설계 업체 선정	
2023	- 상반기 : 건축업체 선정 및 착공	
2024	- 상반기 : 모빌리티 튜닝산업 지원센터 준공	

□ 연도별 사업비 투자실적 및 계획

(단위:백만원)

-11.01.11	총사업비	기투자		2026 하반기						
재원별	(A+B+C)	(A)	소계	2022	2023	2024	2025	2026	이후	
		271	2022	2023	2024	2025	상반기	(C)		
계	9,000	400	8,600	3,400	5,200					
도비	6,500	100	6,400	3,200	3,200					
시비	2,500	300	2,200	200	2,000					

□ 추진일정

세부 추진사항	2022			2023			2024				2025				2026				2027 이후					
세구 구신사양		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
기본 및 실시설계														•						•			•	
공사착공																								
공사준공																								

□ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026
기본설계	회	1	1				
실시설계	회	1	1				
공사착공	회	1		1			
공사준공	회	1			1		

□ 예상되는 문제점 및 대책

- 물가상승에 따른 건축비 추가 확보 우려
 - 건축자재 비용이 지속적으로 상승 중
 - •실제 착공인 2023년 기준 건축비 추가 확보 필요
 - ・도비 26억원 증액 요청함

□ 기대효과

- 튜닝산업 김천시 전략산업 육성에 따른 지역경제 활성화
 - 한국교통안전공단의 '첨단 자동차 연구센터', '튜닝카 성능·안전 시험센터' 등과 연계한 튜닝 클러스터 육성