

임기구분	임기내	사업주체	국토교통부
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	예산 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 최재명(6850), 담당 강영수(6334), 담당자 이준희(6336)		

### □ 현황 및 정책 목표

- 김천역사 증·개축(89억) → 김천역 선상역사로 신설(331억)
- 전국 1시간 대 사통팔달 철도 중심 도시로의 부상

### □ 現사업개요

- 사업목표 : 남부내륙철도 추진에 따른 김천역사 증·개축 추진
  - ☞ 남부내륙철도 기본계획 고시 : 김천역 환승역 개량 추진
- 사업위치 : 김천역
- 사업기간 : 2022년 ~ 2026년
- 소요예산 : 89억원 정도(국비)
- 사업량 : 김천역사 증·개축 1식

### [ 우리시 연계 가능사업 ]

- 철도물류 거점지역 조성
  - 십자축 철도망과 연계해 전국단위 물류거점 단지조성으로 물류허브 구축
- EMU 철도 차량기지 유치(EMU차량 증가에 따른 차량기지 필요성 증대)
  - 일반·고속철도 노선이 모두 통과, 차량기지 건설에 적합한 위치 (경부선, 경북선, 남부내륙선, 중부내륙선, 문경선, 중앙선, 대구선)
- 철도산업 클러스터 조성
  - 김천시를 지나는 철도노선 및 장래 도입 노선과 김천시에 위치한 철도관련 산업체 바탕으로 클러스터 구축
- 김천역 중심의 특구 지정으로 도시재생발전 추진



## □ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026	2030
계획설계	회	1	1	1				
기본 및 실시설계 착수	회	1			1	1		
공사착수	회	1					1	
공사완료	회	1						1

## □ 조감도



現 김천역



예상 조감도

## □ 문제점 및 대책

- 경부선, 경북선에 이어 남부내륙철도 노선에 따른 도심 양분
  - 선상역사 설계 건의 : 미관을 해치는 평화육교 철거
  - 도심을 관통하는 노선 공용공관 활용방안(녹지대 등) 건의
  - 주거지역 소음발생에 따른 소음저감 대책 건의

