

임기구분	임기내	사업주체	국토교통부
신규여부	지속사업	중앙정부 지원	제도적 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 배정현(6850), 담당 강영수(6334), 담당자 강지한(6336)		

### □ 사업개요

- 사업목표 : 대구광역시권 전철망 김천 연장 시행
- 사업위치 :  
1단계 : 경산~대구~구미, 2단계 : 김천~구미 연장
- 사업기간 : 1단계 2015년~2021년, 2단계 : 2021년 이후
- 소요예산 : 1단계(856억), 2단계(200억원-추정금액)
- 사업량 : 역사2개소, 접속선로1식

### □ 추진실적

- 2015년 : 대구광역시권 철도망사업 예타 통과(B/C 1.00, KDI)  
광역시도 지정 고시(국토부 고시 제2015-602)
- 2016년 : 기본계획 고시(국토부 고시 제2016-729호)
- 2017년 : 설계착수
- 2018년 : 총사업비 조정완료(852억원)
- 2019년 : 공사착공(1단계: 경산~대구~구미)
- '19. 3. 27 : 대구 광역권 전철망 김천까지 사업추진 건의  
(한국철도시설공단이사장)
- '19. 3. ~ 9. : 대구 광역권전철 김천연장 타당성 용역  
(결과 B/C 1.19)
- '21. 7. 5. : 제4차 국가철도망구축계획 확정고시(신규사업)

## □ 연차별 실적/계획

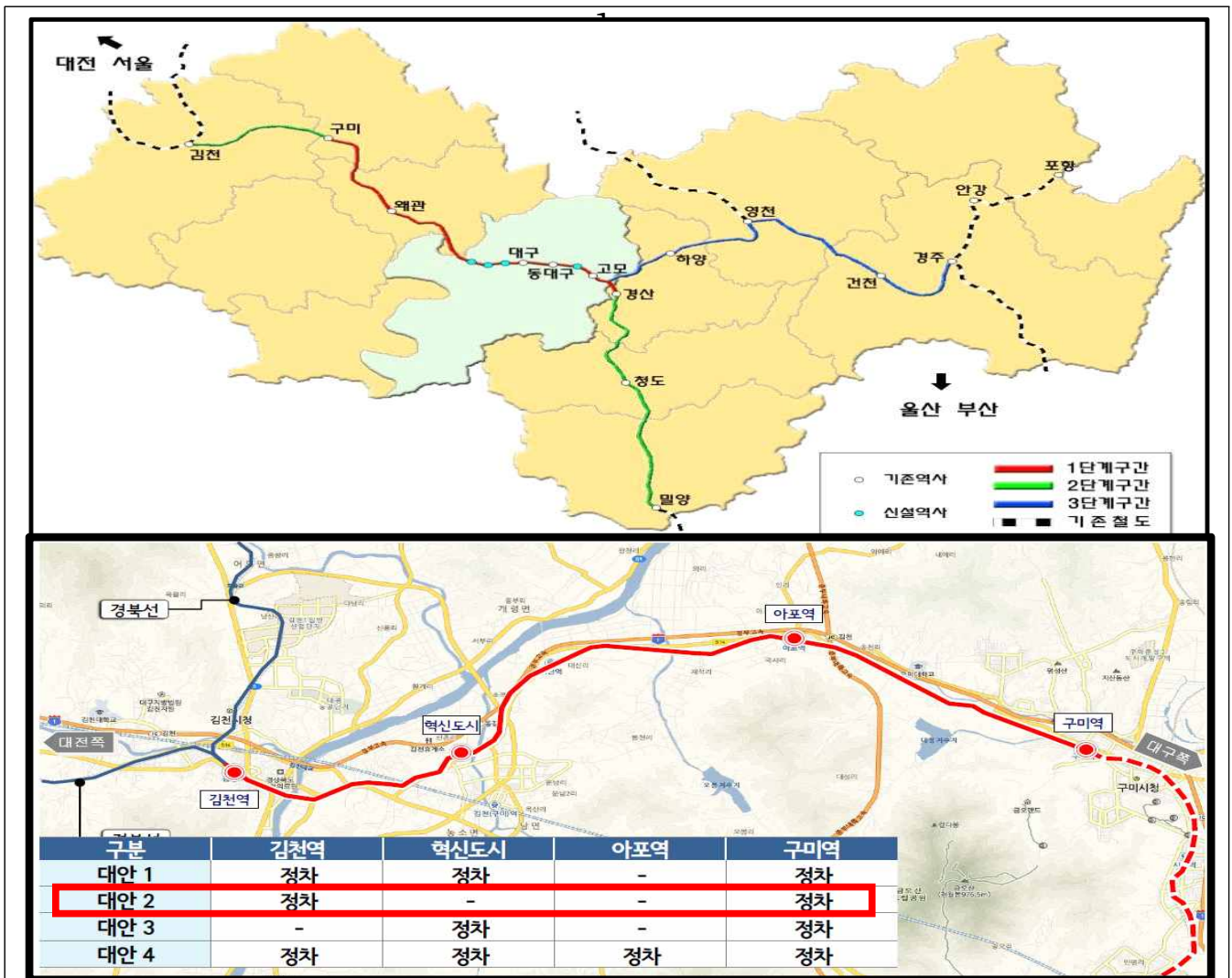
연도별	주요사업내용	비고
2019	- 사전타당성 조사용역 시행 (시자체 용역) - 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의	
2020	- 국가철도공단 관련 부서 방문 협의 등	
2021	- 사전타당성조사 결과 국토부, 철도공단, 기재부 건의 - 예비타당성 검토(연계노선) - KDI(한국개발연구원) · '21 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 확정고시(신규사업)	
2022	- 대구광역시권 전철망 김천 연장 운행	

## □ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

[illegible]

## □ 위치도 및 사진대지



## □ 문제점 및 대응계획

### ○ 광역철도 설치 기준 제약

대도시권 중심으로 반지름 40km 이내 (대구권 김천역 미포함)

### ○ 일반철도 사업으로 추진 : 기존 경부선 철로활용 구미⇔김천 연장 운행

☞ 기존 경부선 여유용량 활용으로 철도의 효율적 운영

※ “일반철도” 방식의 사업추진을 위해 국가 및 지역의 제반 교통 및 철도계획상 노선의 반영 추진(제4차 국가철도망구축계획 확정고시)

### ○ 광역철도 추진 : 『대도시권 광역교통관리에 관한 특별법』 대도시권 중심 반경 변경 개정 지속 건의

## □ 기대효과

- 김천역~KTX김천(구미)역 ~ 구미역과의 연계를 통해 광역도시로의 접근성향상 및 지역경제 활성화 도모
  - ☞ 구시가지(김천역 일원) KTX이용 편의제공
  - ☞ 김천역 및 KTX김천(구미)역 역세권 활성화 기대