

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	지속	중앙정부 지원	예산(균특) 지원
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상 추진(100%)
주관부서	교통행정과	협업부서	-
공약실명제	과장 김동진(6250), 팀장 김나형(6251), 담당자 김동길(6651)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 혁신도시 내 교통 환경 개선으로 주민 교통편익 향상
- 사업위치 : 김천시 율곡동 일원
- 사업기간 : 2020. 2. 3. ~ 계속
- 소요예산 : 290백만원
- 주요내용
 - 혁신도시 내 순환버스 노선 추가 운행
 - 2개 노선 추가 운행: 순환 1, 2번 → 순환 3, 4번 노선 추가
 - 순환버스 운행 횟수 증회(12회) : 48회 → 60회
 - ※ 순환 1~4번 노선 (총 운행횟수 60회) 운영

□ 추진실적

- 2019. 2월 : 순환버스 국비 보조 신청
- 2019. 4월 : 순환버스 운행 차량 구입 계약 체결
- 2019. 12월 : 순환버스 운행 버스 양수 및 운행 준비
- 2020. 2월 : 순환버스 운행 시작

□ 연차별 실적/계획

연도별	주요사업내용	비고
2019	순환버스 국비 보조 신청 및 차량 도입	
2020	순환버스 운행 시작(2020.2.3.)	
2021	순환버스 지속 운행 및 문제점 개선 시행	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)					2022 하반기 이후 (C)	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022 상반기
계	290		290		60	80	100	50	
국비	145		145		30	40	50	25	
도비									
시비	145		145		30	40	50	25	
민자									
기타									

□ 위치도 및 사진대지



□ 문제점 및 대응계획

- 혁신도시(울곡동) 주민의 대중교통 수요에 비해 공급이 부족
⇒ **혁신도시 운행 노선 횟수 증회 및 노선 추가 지속 추진**

□ 기대효과

- 순환버스 확대 운행에 따른 주민들의 대중교통 이용 편의 증대
- 출·퇴근 시간 대 혁신도시 관공서 이용객 및 직원들의 불편 감소