

임기구분	임기내	사업주체	경북T융합산업기술원(R&D) 경북TP(非R&D)
신규여부	신규	중앙정부 지원	국비확보 완료
예산구분	비예산	사업이행도(진도율)	정상추진(30%)
주관부서	미래혁신전략과	협업부서	-
공약실명제	과장 윤상영(6350), 담당 안대영(6870), 담당자 이순형(6872)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 초소형 전기차 5대 부품 연구개발 및 실차 적용
- 사업위치 : 김천시 일반산업단지, 농공단지, 구미국가1산업단지
- 사업기간 : 2018년 10월 ~ 2027년 10월 (10년)
- 소요예산 : 550억원(국비 400억, 도비 150억)
- 주요내용
 - R&D (마이크로 e-모빌리티 5대 부품 통합 차량 기술개발 및 실증)

1세부	2세부	3세부	4세부	5세부
컨버터	경량 배터리	초경량 고강성 내장 부품	친환경 리어램프	통합제어부품

- 비(非)R&D : 혁신네트워크 구축, 기업지원, 해외진출 모색 등

□ 추진실적

- 마이크로 e-모빌리티용 개발 부품을 적용한 1차 통합 차량(3대 (대창모터스(다니고I), 캡시스(CEVO-I), 형제파트너(AGREV10))

□ 연차별 실적/계획

연도별	주요사업내용	비고
2018	2018. 10. 사업 시작	
2019	5대 부품이 적용된 시제품 제작	
2020	통합차량 개발 완료 및 실차 실증	
2021	2단계 사업 시작 (기술 고도화)	
2022	통합 기술 개발	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)					2022 하반기 이후 (C)	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022 상반기
계	55,000	0	19,943	3,184	4,529	4,965	4,865	2,400	35,057
국비	40,000	0	13,453	2,614	2,977	3,012	3,250	1,600	26,547
도비	15,000	0	6,490	570	1,552	1,953	1,615	800	85.1
민자									
기타									

□ 위치도 및 사진대지

○ 위치 : 경북 김천시(일반산업단지, 농공단지), 구미시(국가1산단) 일원



□ 문제점 및 대응계획

- 코로나 19로 인한 기업들의 부담 가중
 - 현재 기업부담을 낮출 수 있도록 협약 변경

□ 기대효과

- 국가혁신융복합단지 추진을 통한 지역균형발전(경북혁신도시 활성화)
- 자동차산업의 기술패러다임에 능동적으로 대처하여 글로벌 혁신 성장 거점 역할