

임기구분	임기내	사업주체	국토교통부
신규여부	지속사업	중앙정부 지원	제도적 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진(50%)
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 김창현(6850), 팀장 최재명(6334), 담당자 강지한(6336)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 도로교통 여건 개선
- 사업위치 : 경상북도 김천시 관내
- 사업기간 : 2016년 ~ 2022년
 - 국도3호선 확장공사(지례 교리 ~ 거창 주상)
(총사업비 4,230억원, L=41km)
 - 국도59호선 선형개량공사(김천~선산)
(총사업비 495억원, L=16.5km)
 - 국도대체우회도로(옥율~대룡)
(총사업비 1,432억원, L=6.94km)
 - 국도대체우회도로(양천~대항)
(총사업비 1,328억원, L=7.5km)
- ※ 간선도로와 연계한 보조간선도로(도시계획도로) 지속추진

□ 추진실적

- 국도3호선 확장공사(지례 교리 ~ 거창 주상) : 시공 중('06~'22)
- 국도59호선 선형개량공사(김천~선산) : 시공 중('18~'23)
- 국도대체우회도로(옥율~대룡) : 시공 중('15~'23)
- 국도대체우회도로(양천~대항) : 일괄예타 조사 중
 - 제5차 국토국지도 5개년계획 반영 건의

□ 연차별 실적/계획

연도별	주요사업내용	비고
2018	- 국도건설사업 · 총사업비 7,485억원중 2018년 426억원 확보 · 2019년 국비 850억원 건의(기획재정부) · 국도 59호선(김천~선산) 공사착공	
2019	- 국도건설사업 지속 진행	
2020	- 국도건설사업 (양천~대항) · 제5차 국도 국지도건설 5개년계획 반영 건의 · 일괄예비타당성 조사 용역 중('20.4~)	
2021	- 국도3호선(한기리~교리) 공사 준공	
2022	- 국도3호선(주상~한기리) 공사 준공 - 국도대체우회도로(양천~대항) 공사착수	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)						2022 하반기 이후 (C)
			소계	2018	2019	2020	2021	2022 상반기	
계	748,500	321,900	297,400	42,600	56,900	79,200	61,000	57,700	129,200
국비	730,800	311,900	289,700	42,600	56,900	79,200	61,000	50,000	129,200
도비									
시비	17,700	10,000	7,700					7,700	
민자									
기타									

□ 문제점 및 대응계획

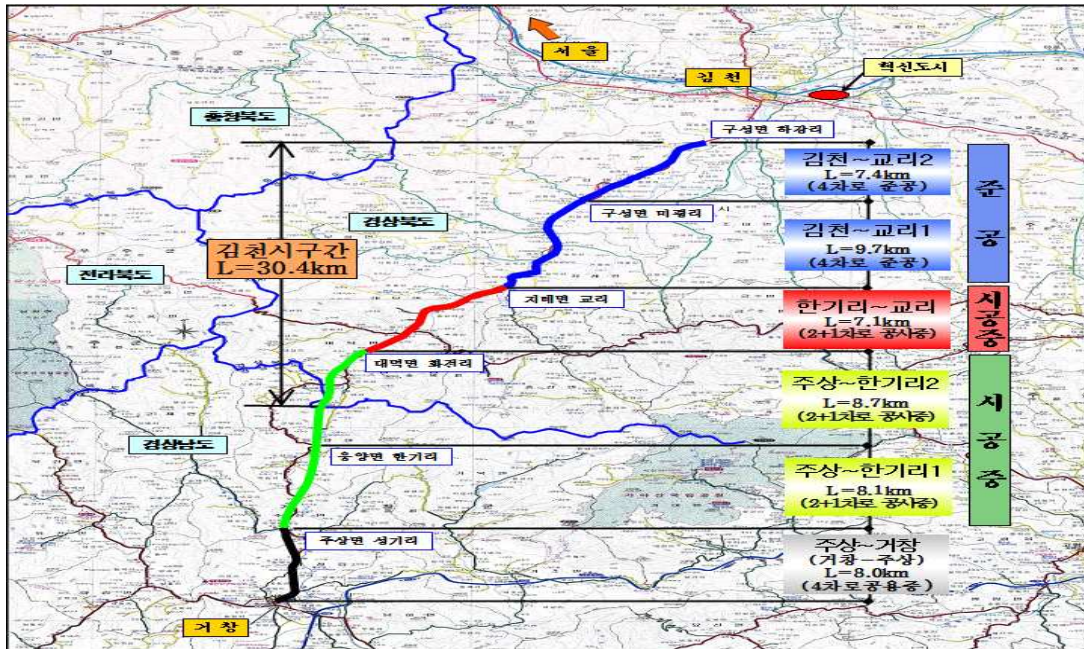
- 국대도(양천~대항) 건설사업 사업타당성 조사 결과치 낮음 / 장래계획구간
- ※ 부산지방국토관리청-제5차 국도·국지도 5개년계획 반영 건의
- 사업성 분석과 정책적 분석을 종합적으로 검토 사업추진 필요성 및 당위성으로 지속적 사업 건의

□ 기대효과

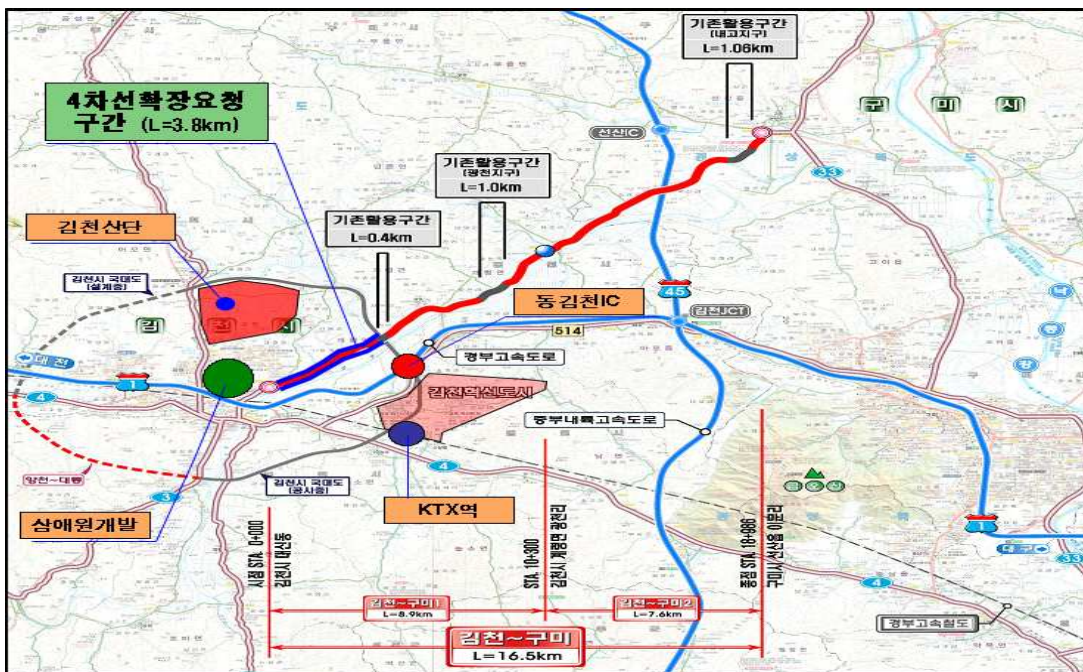
- 사통팔달 교통요충지로서의 교통편의증진 및 물류비용 절감
- 국도의 간선기능 제고 및 도심지 교통체증 해소

□ 위치도 및 사진대지

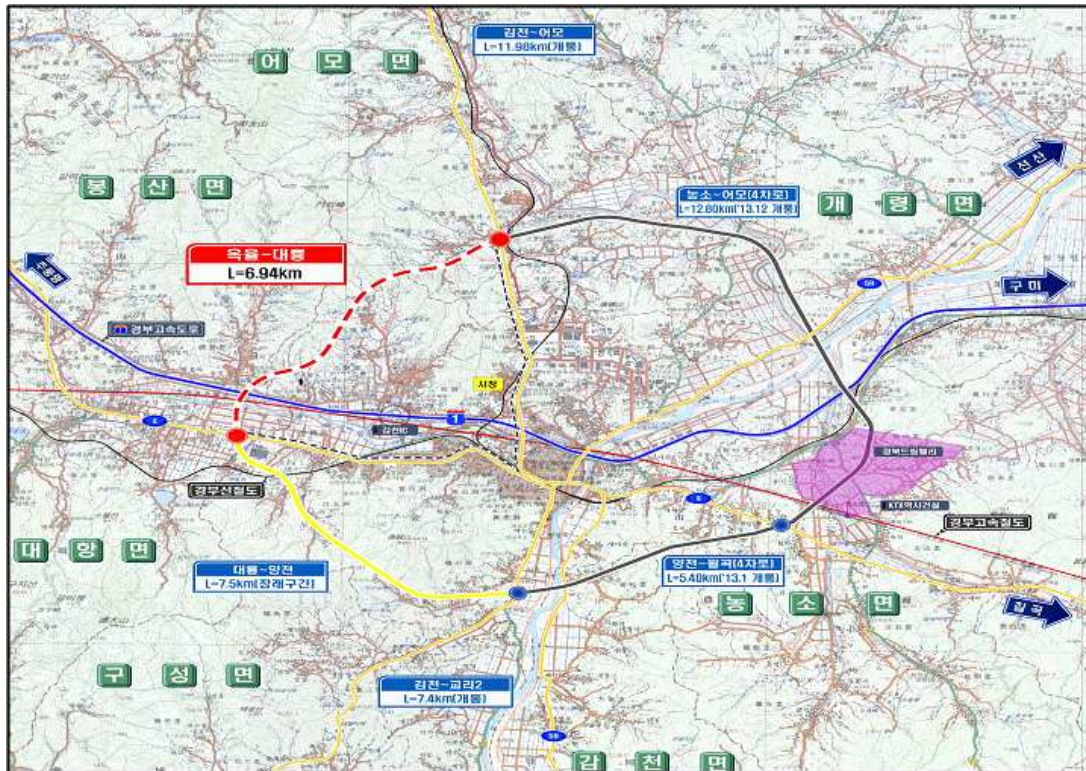
국도3호선 확장공사



국도59호선 선형개량



국도대체우회도로(옥을~대룡)



국도대체우회도로(양천~대항)

