

임기구분	임기내	사업주체	국토교통부
신규여부	지속사업	중앙정부 지원	제도적 지원 필요
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진
주관부서	도로철도과	협업부서	-
공약실명제	과장 김창현(6850), 팀장 최재명(6334), 담당자 강지한(6336)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 대구광역시권 전철망 김천 연장 시행
- 사업위치
 - 1단계 : 경산~대구~구미, 2단계 : 김천~구미 연장
- 사업기간 : 1단계 : 2015년~2021년, 2단계 : 2021년 이후
- 소요예산 : 1단계(856억), 2단계(200억원-추정금액)
- 사업량 : 역사2개소, 접속선로1식

□ 추진실적

- 2015년 : 대구광역시권 철도망사업 예타 통과(B/C 1.00, KDI)
광역시철도 지정 고시(국토부 고시 제2015-602)
- 2019년 : 공사착공(1단계: 경산~대구~구미)
- '19. 3.27. : 대구 광역권 전철망 김천까지 사업추진 건의
(한국철도시설공단이사장)
- '19. 3.~9. : 대구 광역권전철 김천연장 타당성 용역
(결과 B/C 1.19)
- '19. 9. : 제4차 국가철도망 구축계획 반영요청(시→도, 국토부)

□ 연차별 실적/계획

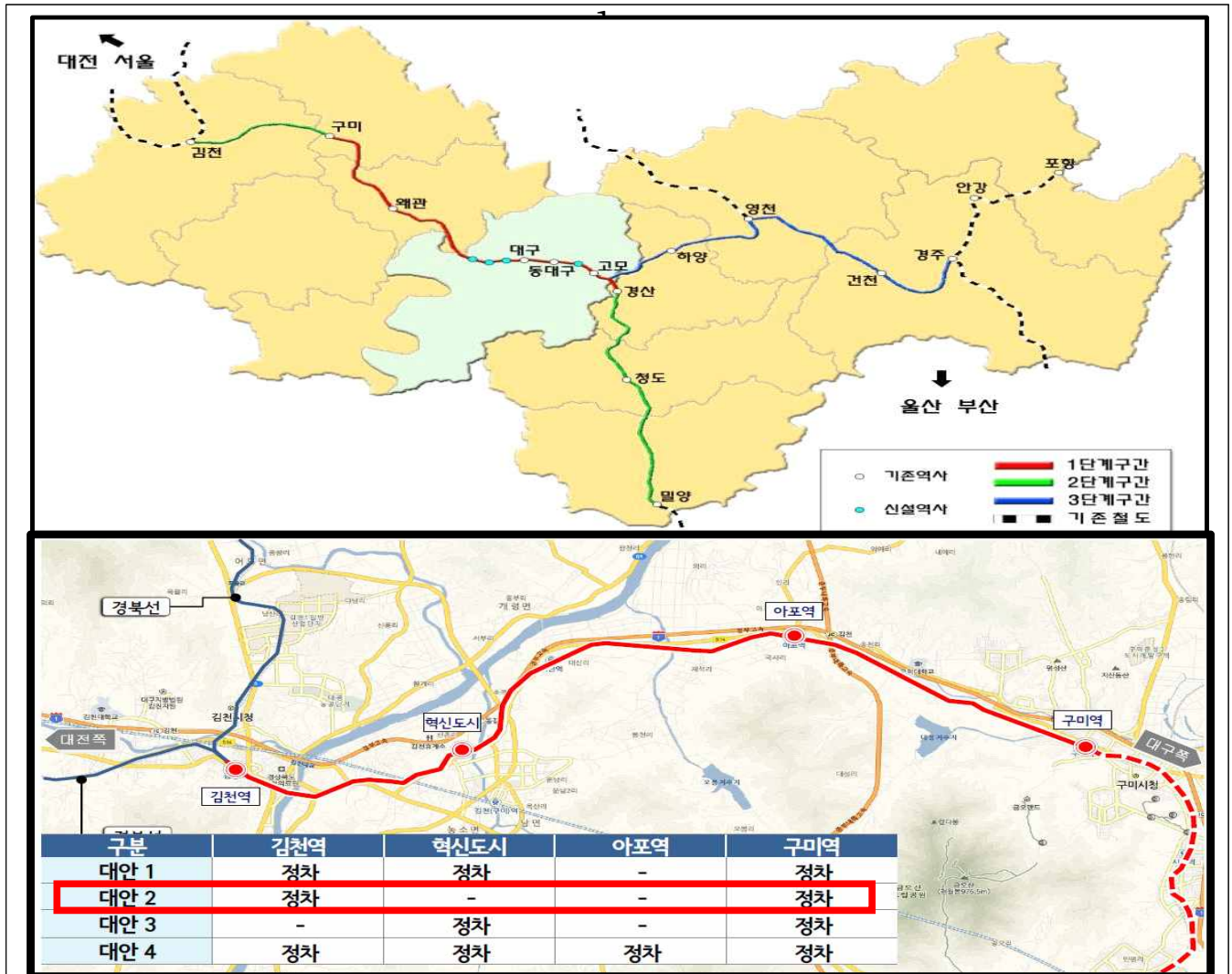
연도별	주요사업내용	비고
2019	- 사전타당성 조사용역 시행 (시자체 용역) - 제4차 국가철도망 구축 계획 반영 요청(시→도, 국토부)	
2020	- 제4차 국가철도망 구축계획 반영 지속 건의 (기재부, 국토부, 철도공단)	
2021	- 사전타당성조사 결과 건의(기재부, 국토부, 철도공단) - 예비타당성 검토(연계노선) - KDI(한국개발연구원)	
2022	- 대구광역권 전철망 김천 연장 운행	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

[illegible]

□ 위치도 및 사진대지



□ 문제점 및 대응계획

○ 광역철도 설치 기준 제약

대도시권 중심으로 반지름 40km 이내 (대구권 김천역 미포함)

○ 일반철도 사업으로 추진 : 기존 경부선 철로활용 구미⇔김천 연장 운행

☞ 기존 경부선 여유용량 활용으로 철도의 효율적 운영

※ “일반철도” 방식의 사업추진을 위해 국가 및 지역의 제반 교통 및 철도계획상 노선의 반영 추진(제4차 국가철도망구축계획 반영 요청)

□ 기대효과

○ 김천역~KTX김천(구미)역 ~ 구미역과의 연계를 통해 광역도시로의 접근성향상 및 지역경제 활성화 도모

☞ 구시가지(김천역 일원) KTX이용 편의제공

☞ 김천역 및 KTX김천(구미)역 역세권 활성화 기대