

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	해당 없음
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진(30%)
주관부서	교통행정과	협업부서	-
공약실명제	과장 박정일(6250), 팀장 박용국(6242), 담당자 지현승(6258)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 지능형 신호체계로 혁신도시의 교통 소통을 원활하게 하여 시민의 편의 증진에 기여하고자 함
- 사업위치 : 혁신도시 내
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2021. 12
- 소요예산 : 700백만원
- 주요내용
 - 교통 정보센터를 통해 지능형 신호운영, 도로위의 돌발상황관리, 신속한 교통정보를 제공하여 교통 정체 해소는 물론 원활한 교통 흐름 관리로 시민들에게 안전하고 쾌적한 교통환경 제공

□ 추진 실적

- 2019년 혁신도시 내 신호연동화 및 최적화 용역(52개교차로)

□ 연차별 실적/계획

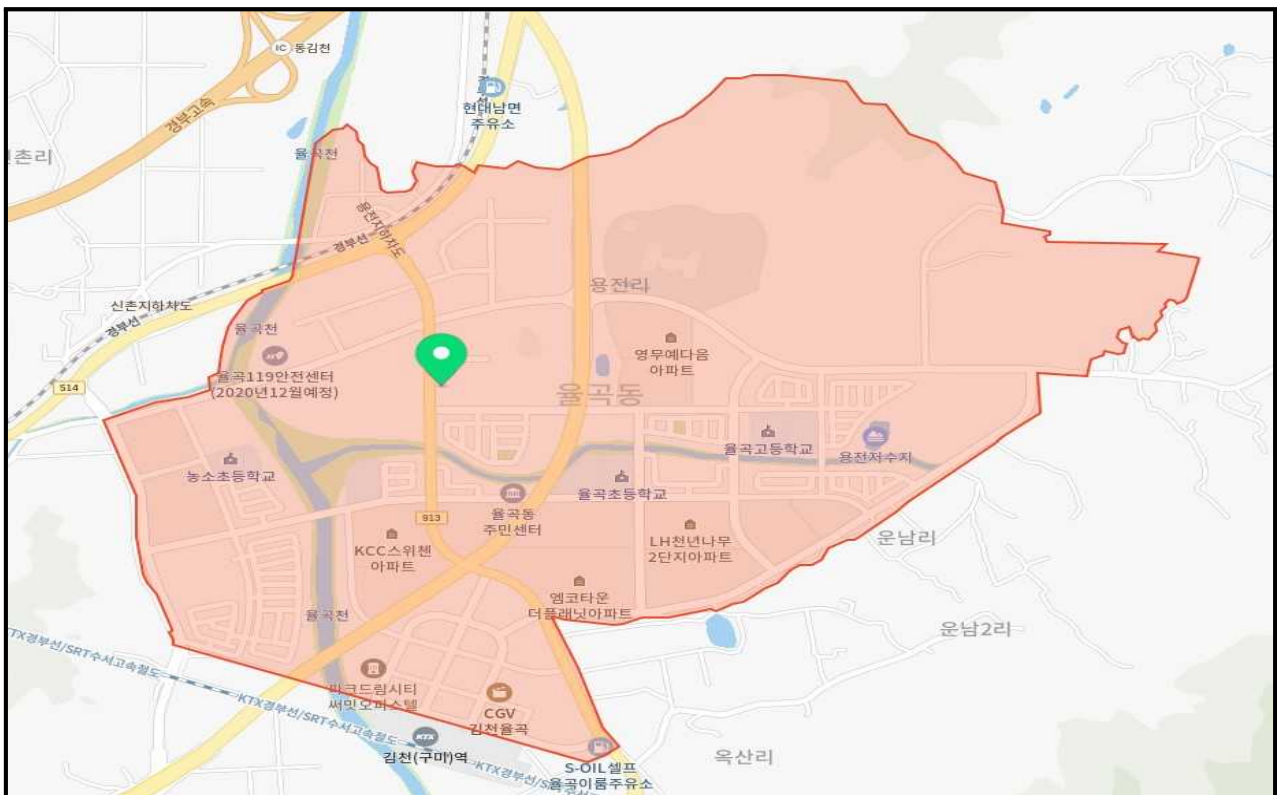
연도별	주요사업내용	비고
2018	- 김천경찰서 정보센터 장소 및 운영 관련 협의 (지능형 신호체계 운영을 위해 정보센터 필요)	
2019	- 혁신도시 내 지능형 교통신호 실시 설계용역	
2020	- 공사 발주(경찰서 이전 시점에 발주)	
2021	- 교통관제 센터 운영 용역 (사업완료)	
2022	-	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)						2022 하반기 이후 (C)
			소계	2018	2019	2020	2021	2022 상반기	
계									
국비									
도비									
시비	700		700		50	500	150		
민자									
기타									

□ 위치도 및 사진대지



□ 문제점 및 대응계획

- 혁신도시는 교차로간 거리가 짧아 투자대비 효과가 낮을 것으로 보임(신호등 52개소, 교차로 48개소, 단일로 4개소)
- 지능형 교통체계는 경찰서에 설치해야 효율적으로, 신축되는 경찰서에 설치 운영 하는 것이 시간적, 경제적 비용 절감

□ 기대효과

- 지능형 신호체계 운영으로 신속한 교통 흐름 구축
- 실시간 교통정보 제공으로 시민의 교통편의 증대

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	지속	중앙정부 지원	예산(균특) 지원
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	이행후 지속추진
주관부서	교통행정과	협업부서	-
공약실명제	과장 박정일(6250), 팀장 홍명식(6251), 담당자 유성열(6651)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 혁신도시 내 교통 환경 개선으로 주민 교통편익 향상
- 사업위치 : 김천시 율곡동 일원
- 사업기간 : 2020. 2. 3. ~ 계속
- 소요예산 : 290백만원
- 주요내용
 - 혁신도시 내 순환버스 노선 추가 운행
 - 2개 노선 추가 운행: 순환 1, 2번 → 순환 3, 4번 노선 추가
 - 순환버스 운행 횟수 증회(12회) : 48회 → 60회
 - ※ 순환 1~4번 노선 (총 운행횟수 60회) 운영

□ 추진실적

- 2019. 2월 : 순환버스 국비 보조 신청
- 2019. 4월 : 순환버스 운행 차량 구입 계약 체결
- 2019. 12월 : 순환버스 운행 버스 양수 및 운행 준비
- 2020. 2월 : 순환버스 운행 시작

□ 연차별 실적/계획

연도별	주요사업내용	비고
2019	순환버스 국비 보조 신청 및 차량 도입	
2020	순환버스 운행 시작(2020.2.3.)	
2021	순환버스 지속 운행 및 문제점 개선 시행	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

[illegible]

□ 위치도 및 사진대지



□ 문제점 및 대응계획

- 혁신도시(울곡동) 주민의 대중교통 수요에 비해 공급이 부족
⇒ **혁신도시 운행 노선 횟수 증회 및 노선 추가 지속 추진**

□ 기대효과

- 순환버스 확대 운행에 따른 주민들의 대중교통 이용 편익 증대
- 출·퇴근 시간 대 혁신도시 관공서 이용객 및 직원들의 불편 감소