

|       |   |            |           |
|-------|---|------------|-----------|
| 임기구분  | 임기내                                       | 사업주체       | 국토교통부     |
| 신규여부  | 지속사업                                      | 중앙정부 지원    | 제도적 지원 필요 |
| 예산구분  | 예산  | 사업이행도(진도율) | 정상추진(40%) |
| 주관부서  | 도로교통과                                     | 협업부서       | -         |
| 공약실명제 | 과장 김창현(6250), 담당 최재명(6334), 담당자 강영수(6335) |            |           |

## □ 사업개요

- 사업목표 : 김천~문경선 철도사업 선정
- 사업위치 : 경상북도 김천시 ~ 경상북도 문경시
- 사업기간 : 2016 ~ 2025
  - [ '16.06.27 : 제3차 국가철도망구축계획 고시]
  - [ '19.01.29 : 국가균형발전위원회 예타조속시행 대상사업 선정]
- 소요예산 : 1조3,714억원
- 사업량 : 연장 73km

## □ 추진실적

- '11. 04. 04 : 제2차 국가철도망구축계획 확정고시
- '16. 06. 27 : 제3차 국가철도망구축계획 확정고시
- '16. 08. 31 : 현지 실사단 답사
  - (철도시설공단 미래사업처장외 14명)
- ※ 한국철도시설공단 “김천~문경 철도건설 사전타당성조사 용역” 수행
  - ☞ 예비타당성조사용역 사전 대비차 ('16.8 ~ '16.12)
- '18. 07. 30 : 예비타당성 조속추진 건의(기획재정부)

- '19. 01. 29 : 신속한 예비타당성조사 대상사업 선정  
(국가균형발전위원회)
- '19. 02. 12 : 예비타당성 대상사업신청(국토부→기재부)
- '19. 03. 27 : 사업조속추진 건의(한국철도시설공단이사장)
- '19. 04. 02 : 기획재정부 예비타당성조사 대상사업 확정
- '19. 05 ~ '19. 12 : 사전예비타당성 조사용역 시행
- '19. 06. 18 : 사전예비타당성 조사 실사단 답사(우리시의견청취)
- '19. 06 ~ '20. 05 : 예비타당성 조사용역 시행
- 2019. 07. 22 : 기본설계 예산반영 건의(기획재정부)
- '19. 09. 05 : 제4차 국가철도망 구축계획 반영 요청(경상북도)

□ **향후 추진계획**

| 연도별  | 주요사업내용  | 비고 |
|------|---|----|
| 2019 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사전예비타당성 조사용역착수( '19.05.31)</li> <li>- 예비타당성 조사용역 착수( '19.06.24)               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 시행중인 중부내륙선(수도권~충주~문경)과 연계노선으로 사업타당성 건의</li> <li>· 남부내륙선과 연계를 통한 수도권과 남해연안권 직결노선으로 사업필요성 지속건의</li> </ul> </li> <li>- 제4차 국가철도망구축계획 반영요구</li> </ul> |    |
| 2020 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타당성조사 및 기본계획수립</li> </ul>  |    |
| 2021 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기본설계 및 실시설계</li> </ul>   |    |
| 2022 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 실시계획 인가고시 및 공사착공</li> </ul>  |    |

## □ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

| 재원별 | 총사업비<br>(A+B+C) | 기<br>투<br>자<br>(A) | 임기내 투자계획(B) |      |      |       |       | 2022<br>하반기<br>이후<br>(C) |             |
|-----|-----------------|--------------------|-------------|------|------|-------|-------|--------------------------|-------------|
|     |                 |                    | 소계          | 2018 | 2019 | 2020  | 2021  |                          | 2022<br>상반기 |
| 계   | 1,371,400       |                    | 110,000     | -    | -    | 5,000 | 5,000 | 100,000                  | 1,261,400   |
| 국비  | 1,371,400       |                    | 110,000     | -    | -    | 5,000 | 5,000 | 100,000                  | 1,261,400   |
| 도비  |                 |                    |             |      |      |       |       |                          |             |
| 시비  |                 |                    |             |      |      |       |       |                          |             |
| 민자  |                 |                    |             |      |      |       |       |                          |             |
| 기타  |                 |                    |             |      |      |       |       |                          |             |

## □ 문제점 및 대응계획

- 2016년 한국철도시설공단 자체 시행한 사전타당성조사용역 결과 B/C 미확보
- ☞ 남부내륙철도와 연계를 통한 수도권과 남해연안권 직결노선으로 사업당위성 확보

## □ 기대효과

- 중부내륙지역을 통한 수도권 접근성강화로 지역간 교류활성화 기대
- 내륙철도망구축을 통한 낙후지역 개발촉진 및 국토균형발전촉진

□ 위치도 및 사진대지

