

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	신규사업	중앙정부 지원	해당 없음
예산구분	예산 사업	사업이행도(진도율)	정상추진(20%)
주관부서	도로교통과	협업부서	-
공약실명제	과장 김창현(6250), 담당 이상무(6242), 담당자 지현승(6258)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 혁신도시 내 원활한 교통흐름 유지
- 사업위치 : 김천시 율곡동 일원
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2021. 12
- 소요예산 : 770백만원
- 주요내용 : 교통정보센터를 통해 지능형 신호운영, 도로 위 돌발상황관리, 신속한 교통정보를 제공하여 교통정체 해소는 물론 시민들에게 안전하고 쾌적한 교통환경 제공

□ 추진실적

- 2019. 3월 ~ 8월 혁신도시 교통신호 최적화 및 연동화 실시
- 2019. 4월 ~ 10월 지능형 교통신호 실시설계 용역

□ 향후 추진계획

연도별	주요사업내용	비고
2019	- 혁신도시 교통신호 최적화 및 연동화 시행 - 혁신도시 지능형 교통신호 실시설계 용역	
2020	- 공사 시행	
2021	- 교통관제 센터 운영(사업완료)	

☐ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

재원별	총사업비 (A+B+C)	기투자 (A)	임기내 투자계획(B)						2022 하반기 이후 (C)
			소계	2018	2019	2020	2021	2022 상반기	
계	700		700		50	500	150		
국비									
도비									
시비	700		700		50	500	150		
민자									
기타									

☐ 위치도 및 사진대지



□ 문제점 및 대응계획

- 혁신도시는 교차로간 거리가 짧아 효과가 다소 낮을 것으로 보임(신호등 52개소, 교차로 48개소, 단일로 4개소)
- 지능형 교통체계 시스템의 효율적 운영을 위해 경찰서와 협조
 - ⇒ **신축경찰서 건물에 공간 마련 필요**
(김천경찰서 정보센터 장소 및 운영 관련 협의)

□ 기대효과

- 지능형 신호체계 운영으로 원활한 교통 흐름 기대
- 실시간 교통정보 제공으로 시민의 교통편의 증대

혁신도시 교통환경 개선(순환버스)

임기구분	임기내	사업주체	김천시
신규여부	지속	중앙정부 지원	해당없음
예산구분	예산	사업이행도(진도율)	정상추진(90%)
주관부서	도로교통과	협업부서	-
공약실명제	과장 김창현(6250), 담당 홍명식(6251), 담당자 유성열(6651)		

□ 사업개요

- 사업목표 : 혁신도시 내 교통 환경 개선으로 주민 교통편익 향상
- 사업위치 : 김천시 읍곡동 일원
- 소요예산 : 100백만원
- 주요내용 : 혁신도시 내 순환버스 3개 노선 운행 (1개노선 추가)

□ 연차별 실적/계획

연도별	주요사업내용	비고
2019	순환버스 3개 노선 확대 운행(12월 예정)	
2020 이후	순환버스 운행 문제점 도출 및 개선 시행	

□ 연차별 투자수요

(단위:백만원)

[illegible]

□ 위치도 및 사진대지

○ 순환 1번, 2번 노선도(현 운행 노선)



- 순환 1번

1. KTX역 2. 대한법률구조공단 3. 로제니아호텔 4. 엠코타운 5. 부영아파트
6. LH2단지 7. LH3,영무 8. 농산물품질관리원 9. 농림축산검역본부 10. 국립종자원
11. 한국도로공사 12. 조달품질원 13. 한전기술 14. 한국교통안전공단 15. 율곡초
16. KCC스위첸 17. 로제니아호텔 18. 대한법률구조공단 19. KTX역

- 순환 2번 : 순환1번의 역순

○ 순환 3번 노선도(신규 운행 노선)



□ 기대효과

- 순환버스 확대 운영으로 인한 주민들의 버스 이용 배차간격 감소
- 기존 혁신도시 내 순환버스 미운행 지역에 노선을 신설하여 대중교통 이용 소외지역 주민들 실질적 이동권 보장
- 출·퇴근 시간 대 혁신도시 내 관공서 이용객 및 직원들의 대중교통 불편 해소